

AEROKLUB WARSZAWSKI

OPŁATY ZA DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ

obowiązuje od dnia 19.08.2013 r.

SEKCJA SAMOLOTOWA

1. **Szkolenie teoretyczne:** 1.290 PLN
2. Piloci wykonujące sportowe **loty szkolne i treningowe** w Aeroklubie Warszawskim ponoszą opłaty w niżej podanych kwotach (wszystkie kwoty brutto):

Wszystkie kwoty brutto	Szkolenia i trening *		Oferta dla członków (powyżej 100h w AW) **		Minimalne opłaty za wynajem i
	poniedziałek k - piątek	sobota - niedziela	poniedziałek - piątek	sobota - niedziela	
AT-3 Piper Cub ***	390 zł/h 6,50 zł/min	420 zł/h 7,00 zł/min	330 zł/h 5,50 zł/min	360 zł/h 6,00 zł/min	600 zł/h 10,00 zł/min
Cessna-150 oraz Cessna-152 SP-KOL	450 zł/h 7,50 zł/min	480 zł/h 8,00 zł/min	390 zł/h 6,50 zł/min	420 zł/h 7,00 zł/min	720 zł/h 12,00 zł/min
Cessna-152 (pozostałe)	480 zł/h 8,00 zł/min	510 zł/h 8,5 zł/min	420 zł/h 7,00 zł/min	450 zł/h 7,5 zł/min	720 zł/h 12,00 zł/min
Cessna-172 SP-KCZ i SP-MOG	720 zł/h 12,00 zł/min		660 zł/h 11,00 zł/min		960 zł/h 16,00 zł/min
Cessna-172 (pozostałe) Cessna-177RG	780 zł/h 13,00 zł/min		720 zł/h 12,00 zł/min		960 zł/h 16,00 zł/min
Cessna C208B Caravan	3 300 zł/h 55,00 zł/min		3 000 zł/h 50,00 zł/min		3 900 zł/h 65,00 zł/min
Symulator FNTP II	150 zł/h				

* Oferta „Szkolenia i trening” jest skierowana dla uczniów-pilotów oraz pilotów, z nalotem w Aeroklubie Warszawskim poniżej 100 godzin. Oferta nie wymaga posiadania statusu członka Aeroklubu Warszawskiego.

** „Oferta dla członków powyżej 100 godzin w Aeroklubie Warszawskim” jest dedykowana dla osób posiadających status członka honorowego lub zwyczajnego Aeroklubu Warszawskiego, niezależających z uiszczaniem składek członkowskich. Kwalifikacja do tej oferty odbywa się na pisemny wniosek zainteresowanego pilota. Do nalotu 100 godzin zalicza się nalot wykonany w ramach działalności sekcji samolotowej i szybowcowej. Oferty „szkolenia i trening” oraz „oferty dla członków powyżej 100h w AW” obowiązują także firmy pod warunkiem, że samolot jest pilotowany (jako pilot-dowódca lub uczeń w locie szkolnym) przez członka honorowego, zwyczajnego lub wspierającego Aeroklubu Warszawskiego. W takim przypadku kwalifikacja do odpowiedniej kategorii stawek odbywa się analogicznie jak poprzednio, na podstawie nalotu tego pilota w Aeroklubie Warszawskim.

*** Szkolenie i loty na samolocie Piper Cub wymagają zgody instruktora-opiekuna samolotu oraz Szefa Wyszkolenia AW.

3. Opłata za instruktora:

W lotach z instruktorem w samolocie oraz podczas szkolenia/treningu na symulatorze z instruktorem do każdej minuty lotu dolicza się opłatę w wysokości 1,50 zł/min. W lotach samodzielnych uczniów-pilotów nadzór instruktorski gratis!

4. Wypożyczenie sprzętu na zawody

Udostępnienie członkom AW sprzętu na zawody samolotowe i pokazy lotnicze podlega opłatom wg stawki „poniedziałek-piątek”. Pilot może wystąpić z wnioskiem na piśmie do Dyrektora AW o wsparcie w pokryciu części kosztów udziału w zawodach.

5. Opłaty lotniskowe i zakup paliwa

Piloci i uczniowie-piloci wszelkie dodatkowe opłaty ponoszą indywidualnie za wyjątkiem lotnisk Babice i Chrcynno. Aeroklub Warszawski refunduje zakup paliwa poza punktem tankowania Aeroklubu Warszawskiego na lotnisku EPBC po aktualnych cenach zakupu paliwa Aeroklubu Warszawskiego. Refundacja/rozliczenie może nastąpić jedynie na podstawie faktury VAT lub dokumentu WZ z wpisanym nazwiskiem pilota i znakami statku powietrznego. Refundacja następuje jeżeli nie było możliwe tankowanie w AW oraz umowa użytkowania statku powietrznego przewiduje możliwość tankowania na koszt AW.

6. Rozliczenia

Przekazywanie kwot zgromadzonych w Aeroklubie Warszawskim pomiędzy kontami różnych sekcji specjalnościowych odbywa się na pisemną prośbę właściciela konta i wymaga zatwierdzenia Dyrektora AW. Przed wykonaniem lotu pilot zobowiązany jest zasilić konto (dokonać wpłaty) w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania. W przypadku osiągnięcia salda mniejszego od zera podczas lotu, z przyczyn niezależnych od pilota, zobowiązany jest on niezwłocznie uzupełnić stan konta, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.

Warunkiem korzystania z cen podanych w pkt. 2 i 3 jest brak zaległych zobowiązań wobec Aeroklubu Warszawskiego oraz dokonanie przedpłaty w odpowiedniej wysokości i wykonywanie lotu z dodatnim stanem konta pilota. Wykonywanie lotów z ujemnym saldem jest zabronione. W przypadku wykonania lotu z ujemnym saldem rozliczeń pilota, obowiązuje powyższy cennik powiększony o 30% (nie dotyczy opisanego przypadku osiągnięcia w trakcie lotu ujemnego salda, z przyczyn niezależnych od pilota, pod warunkiem uzupełnienia konta w terminie 5 dni roboczych).

7. Środki do dyspozycji Dyrektora AW

Przyznaje się kwotę 20.000,00 zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na dofinansowanie zawodników AW startujących i osiągających sukcesy w zawodach sportowych. Sprawozdanie z dysponowania przyznanym funduszem Dyrektor AW przedstawi do akceptacji Zarządowi Sekcji Samolotowej oraz Zarządowi AW.

Przyznaje się kwotę 10.000,00 zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na realizację lotów zleconych i propagandowych rozliczanych po kosztach wg stawki „Szkolenia i trening” - „sobota-niedziela”.

SEKCJA SZYBOWCOWA

1. Teoretyczny kurs szybowcowy

Oferta specjalna dla młodzieży uczącej się do 25 roku życia: 690 PLN

Oferta podstawowa dla pozostałych osób: 990 PLN

2. Indywidualny program szkolenia do licencji PL(G) 300 PLN

3. Podstawowe Szkolenie szybowcowe

Szkolenie za wyciągarką

Cena podstawowa: 4.590 PLN

Oferta specjalna dla uczniów i studentów do 25 roku życia: 3.790 PLN

Oferta specjalna dla młodzieży do 18 roku życia: 2.990 PLN

Szkolenie podstawowe obejmuje 70 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie z Tabelą B.

4. Szkolenie ponadpodstawowe i loty treningowe

<i>wszystkie kwoty brutto</i>	Tabela A VIP	Tabela B GOŚĆ	Tabela C STD	Tabela D * KLUB	Tabela E JUNIOR
	Osoby niebędące członkami personelu latającego	Piloci oraz uczniowie-piloci niebędący członkami AW	Członkowie AW do 50h w AW	Członkowie AW powyżej 50h w AW	Członkowie AW w wieku do 25 lat
Start za samolotem - HOL (zł / min holu)	450 zł/lot do 15min	17	14	13	12
Start za wyciągarką (zł / start)	250 zł/lot po kręgu	25	20	15	15
Oplata za szybowiec	powyżej 15 min lotu 3 zł/min	12 zł/start + 1,20 zł/min. lotu	12 zł/start + 0,80 zł/min. lotu (do 3 godz.)	12 zł/start + 0,60 zł/min. lotu (do 3 godz.)	12 zł/start + 0,45 zł/min. lotu (do 3 godz.)
Oplata za lot z instruktorem do 20 minut (zł / lot)	n/d	30	20	20	20
Oplata za lot z instruktorem powyżej 20 minut lub akrobacja (zł / lot)	n/d	50	40	40	40

* Kwalifikacja do oferty D odbywa się na pisemny wniosek zainteresowanego pilota. Do nalotu 50 godzin zalicza się nalot wykonany w ramach działalności sekcji samolotowej i szybowcowej Aeroklubu Warszawskiego.

A. Piloci oraz uczniowie-piloci niebędący członkami AW wnoszą opłaty loty wg tabeli B. Opłaty wg tabeli C i E są ofertą dedykowaną wyłącznie dla członków honorowych, zwyczajnych lub wspierających AW, niezalegających z uiszczaniem składek członkowskich. Opłaty wg tabeli D są ofertą dedykowaną wyłącznie dla członków honorowych lub zwyczajnych AW, niezalegających z uiszczaniem składek członkowskich.

B. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów mogą być zwolnieni z opłat za szybowiec.

C. Pilotom wykonującym loty zgodnie z tabelą C, D i E Aeroklub Warszawski może zwrócić opłatę za szybowiec pobraną w maksymalnie pięciu najlepszych przelotach danego pilota, zgłoszonych i zaakceptowanych w Szybowcowym Pucharze Polski pod warunkiem, że pilot w danym locie uzyskał:

- minimum 5000 punktów (w przypadku juniorów)
- minimum 8000 punktów (w przypadku seniorów)

oraz podczas sezonu nie miał zaległych zobowiązań wobec Aeroklubu Warszawskiego.

Liczba refundowanych lotów nie może być większa niż 50% liczby wszystkich lotów danego pilota zgłoszonych i zaakceptowanych w SZPP, spełniających powyższe wymogi dot. minimalnej liczby punktów.

Zwrot opłaty następuje do dnia 31 grudnia każdego roku na podstawie udokumentowanego wniosku pilota. Wniosek powinien być złożony do dnia 15 października.

5. Rozliczenia

Przekazywanie kwot zgromadzonych w Aeroklubie Warszawskim pomiędzy kontami różnych sekcji specjalnościowych odbywa się na pisemną prośbę właściciela konta i wymaga zatwierdzenia Dyrektora AW. Przed wykonaniem lotu pilot zobowiązany jest zasilić konto (dokonać wpłaty) w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania. W przypadku osiągnięcia salda mniejszego od zera podczas lotu, z przyczyn niezależnych od pilota, zobowiązany jest on niezwłocznie uzupełnić stan konta, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.

Warunkiem korzystania z cen podanych w pkt. 3 i 4 jest dokonanie przedpłaty w odpowiedniej wysokości oraz wykonywanie lotu z dodatnim stanem konta pilota. Wykonywanie lotów z ujemnym saldem jest zabronione. W przypadku wykonania lotu z ujemnym saldem rozliczeń pilota, obowiązuje powyższy cennik powiększony o 30% (nie dotyczy opisanego przypadku osiągnięcia w trakcie lotu ujemnego salda, z przyczyn niezależnych od pilota, pod warunkiem uzupełnienia konta w terminie 5 dni roboczych).

6. Środki do dyspozycji Dyrektora AW

Przyznaje się kwotę 10.000,00 zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na dofinansowanie zawodników AW startujących w zawodach sportowych. Sprawozdanie z dysponowania przyznanym funduszem dyrektor AW przedstawi do akceptacji Zarządowi Sekcji Szybowcowej oraz Zarządowi AW.

Przyznaje się kwotę 3.000,00 zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na realizację lotów zleconych i propagandowych rozliczanych po kosztach wg tabeli B.

SEKCJA SPADOCHRONOWA

1. Skoki tandemowe (z pasażerem)

- a. Skok z pasażerem w tandemie: **700 zł**
- b. Wykonanie filmu i zdjęć ze skoku w tandemie (płyta DVD): **250 zł**

Uwaga: zniżki dla grup zorganizowanych: 650 zł (3-5 osób), 600 zł (6-10 osób) oraz 550 zł (powyżej 10 osób).

2. Szkolenie spadochronowe

Kurs AFF

- a. Skok z dwoma instruktorami wg zad. AFF-1: **750 zł**
- b. Skok z jednym instruktorem wg zad. AFF-2 do AFF-7: **550 zł**

3. Skoki indywidualne

<i>Ceny w kwotach brutto za jeden skok</i>	poniedziałek - czwartek	piątek - niedziela i święta
Skok z wysokości 4000 m – 1 skok	85 zł	95 zł
Skok z wysokości 4000 m – pakiety		
Pakiet imienny (25 skoków)	90 zł	
Pakiet imienny (50 skoków)	85 zł	
Pakiet imienny (50 skoków) dla członków honorowych, zwyczajnych i wspierających AW	80 zł	
Skok z wysokości 1500 m - 1 skok	45 zł	50 zł
Skok z wysokości 1500 m - pakiety		
Pakiet imienny (50 skoków)	45 zł	
Ułożenie własnego spadochronu skoczka	20 zł	
Wypożyczenie ułożonego spadochronu	45 zł	
Nadzór instruktorski dla skoczków bez świadectwa kwalifikacji	gratis	

4. Zakwaterowanie

<i>Ceny w kwotach brutto za jedną noc, chyba że zaznaczono inaczej</i>	dla skoczków	dla gości
Nocleg (bez pościeli)	20 zł	30 zł
Nocleg (z pościelą)	35 zł	45 zł
Namiot	10 zł	
Przyczepa kampingowa		
- cena standardowa *	123,00 zł / miesiąc	
- cena dla instruktorów, układaczy i osób funkcyjnych obsługujących strefę *	61,50 zł / miesiąc	
- cena w okresie od listopada do marca **	30,75 zł / miesiąc	

* zużycie energii liczone oddzielnie na podstawie zamontowanych podliczników

** bez dostępu do energii elektrycznej

SEKCJA BALONOWA

1. Piloci wykonujący loty szkolne i treningowe na balonach Aeroklubu Warszawskiego ponoszą koszty w wysokości 1,80 zł/min lotu.
2. Przekazywanie kwot zgromadzonych w Aeroklubie Warszawskim pomiędzy kontami różnych sekcji specjalnościowych odbywa się na pisemną prośbę właściciela konta i wymaga zatwierdzenia Dyrektora AW. Przed wykonaniem lotu pilot zobowiązany jest zasilić konto (dokonać wpłaty) w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania. W przypadku osiągnięcia salda mniejszego od zera podczas lotu, z przyczyn niezależnych od pilota, zobowiązany jest on niezwłocznie uzupełnić stan konta, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych."
3. Warunkiem korzystania z cen podanych w pkt. 1 jest wykonywanie lotu z dodatnim stanem konta pilota. W przypadku wykonania lotu z ujemnym saldem rozliczeń pilota, obowiązuje powyższy cennik powiększony o 30% (nie dotyczy opisanego przypadku osiągnięcia w trakcie lotu ujemnego salda, z przyczyn niezależnych od pilota, pod warunkiem uzupełnienia konta w terminie 5 dni roboczych).
4. Przyznaje się kwotę 1.000,- zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na realizację lotów zleconych i propagandowych.