



## **Kochane koleżanki i drodzy Koledzy**

I znów minął rok... Ten 2011 był dla mnie bardzo trudny. Zbyt wiele było ofiar w małym lotnictwie. Straciliśmy wspaniałych kolegów, pilotów samolotowych i szybowcowych. Wszyscy zadajemy sobie pytanie. Czy zrobiliśmy wszystko aby nie dopuścić do kolejnych takich nieszczęść?! Myślę, że ten wątek powinniśmy nieustannie weryfikować i uczyć siebie i naszą młodzież rozważli, rozsądki przewidywania najgorszych wariantów scenariuszy i sposobów postępowania ale nie wtedy, kiedy już lecimy a wtedy, kiedy mamy szansę przepatrzyć wiele możliwości wyjścia z trudnej sytuacji czyli na przedlotowym briefing.

W porównaniu do roku 2010 miniony rok był o wiele lepszy pogodowo czyli więcej było dni tzw. „lotnych” A oto pokrótce realizacja naszych planów:

### **Dział Szkolenia**

W 2011 roku odbyło się:

- 5 kursów szybowcowych, w których uczestniczyło 110 osób
- 4 kursy samolotowe, w których uczestniczyło 65 osób
- 3 kursy Cessna 208, w których uczestniczyło 22 osoby

Oprócz tego odbyły się:

- 2 seminaria dla instruktorów szybowcowych FI(G), 14 osób
- seminarium FI(A) dla instruktorów samolotowych, 20 osób
- 2 szkolenia VFR Noc, 29 osób

Poprawa organizacji obsługi technicznej samolotów, przy sprzyjających warunkach pogodowych pozwoliło na zwiększenie nalotu samolotów o ponad 20% w stosunku do roku ubiegłego.

### **W Sekcji Samolotowej AW**

w tym roku szkolenie praktyczne do licencji PPL ukończyło 36 osób, do licencji CPL(A) szkolenie ukończyła 1 osoba. VFR kontrolowane - jedna osoba, loty wg przyrządów IR(A) - jedna osoba, VFR noc - 7 osób, FI(A) 3 osoby, na Cessnę 208B Caravan wyszkoliliśmy czterech pilotów. Sekcja samolotowa AW wykonała w lotach szkolnych 4660 godz. a licząc wszystkie samoloty obsługiwane przez Dział Techniczny AW członkowie sekcji wylatali w roku 2011 ponad 5725 godz. Piloci uczestniczyli w tradycyjnych już rajdach samolotowych na terenie Polski i poza jej granicami. W rajdach uczestniczyło razem ponad 200 osób.

Pozwoliło to na większą integrację członków Sekcji Samolotowej a także podwyższanie swoich umiejętności lotniczych przy jednoczesnym reklamowaniu Aeroklubu Warszawskiego.

### **W Sekcji Spadochronowej AW:**

Wykonano 16150 skoków.

Wykorzystanie samolotu Cessna 208 B w ilości 429 godzin było przeznaczone na następujące działania:

- szkolenie i egzaminy dla 4 pilotów
- wynajęcie samolotu dla Firm zewnętrznych
- wyszkolenia 38 uczniów

Ponadto osiągnięto:

1. Uzyskanie Świadectw Kwalifikacji Skoczek Spadochronowego PJ – 22
2. Uzyskanie Licencji Skoczek Spadochronowego Zawodowego CDL(P) z uprawnieniami instruktora spadochronowego PJIR – 3
3. Uzyskanie uprawnień instruktora spadochronowego AFF – 3
4. Uzyskanie uprawnień instruktora spadochronowego tandem – pilota – 1
5. Przeprowadzenie egzaminów LKE – 41 w tym:
  - świadectwo kwalifikacji skoczek spadochronowego PJ – 24
  - świadectwo kwalifikacji mechanika spadochronowego TM(P) – 13
  - licencja skoczek spadochronowego zawodowego CDL(P) – 4
  - uprawnienia instruktora spadochronowego PJIR - 4

### **Sekcja Szybowcowa**

Ogólna ilość pilotów i uczniów którzy wykonali min. 1 lot – 146

Nalot ogólny – 1727 godzin

Nalot samolotów holujących – 213 godz

Ilość startów za wyciągarką – 4732

Ilość startów za samolotem – 1164

Ilość pilotów szkolonych do licencji – 43

Ilość czynnych instruktorów – 21

wyszkoleni podstawowo -30

nowy rodzaj startu- wyciągarka – 31

nowy rodzaj startu – hol za samolotem – 17

nowy rodzaj startu – liny gumowe /start grawitacyjny – 10/10

nowy typ szybowca – 79

loty termiczne – 9

akrobacja podstawowa - 1

licencja szybowcowa – 10

instruktor II klasy – 3

instruktor I klasy – 1

diament 300km – 1  
diament 5000m - 2  
ilość pilotów latających na przeloty – 23  
ilość przelotów > 300km – 5  
ilość szybowców – 23  
ilość samolotów holujących – 2

### **Sekcja Modelarstwa Lotniczego AW**

zrzesza 11 pracowni modelarstwa , które szkoliły w 2011 roku:

- Juniorów w wieku ponad 18 lat – 57 zawodników,
- juniorów do 18 lat – 16 zawodników,
- juniorów młodszych do 16 lat – 51 zawodników,
- młodzików do 14 lat – 251 zawodników.

W roku 2011 została założona pracownia modelarstwa lotniczego przy Szkole Podstawowej Nr 166 – im. Żwirki i Wigury w Warszawie przy ul Żytniej 40, jest to 12 modelarnia na terenie działalności AW.

- Modelarze, uczestnicy szkolenia w pracowniach uzyskali 105 młodzieżowych klas sportowych,

- w szkoleniu modelarzy bierze udział 16 instruktorów i 32 sędziów sportowych.

- sekcja Modelarstwa zorganizowała w roku 2011 szereg zawodów sportowych

- dwa konkursy o tematyce lotniczej dla placówek szkolnych,

- 7 Mistrzostw Warszawy dla juniorów młodszych i młodzików,

- 6 zawodów ogólnopolskich zaliczanych do Pucharu Polski,

Osiągnięcia sportowe w roku 2011 zawodników Sekcji:

- Mistrzostwa Świata: udział 11 zawodników

- Mistrzostwa Europy: startowało 7 zawodników.

- Puchary Świata w klasach F2B i F2C: startowało 21 zawodników

- Puchary Polski w klasach F2B i F2C: startowało 14 zawodników

- Mistrzostwa Polski: startowało 24 zawodników Sekcji

Kadra sportowa Aeroklubu Polskiego w modelarstwie lotniczym w roku 2011 liczyła 14 zawodników z AW

### **Technika w Aeroklubie Warszawskim:**

Organizacja **Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu.**

Certyfikat o numerze PL.M.G.031 mamy od 08-03-2010, dla następujących statków powietrznych:

1/. Samolot AT-3

2/. Samolot Cessna 150

3/. Samolot Cessna 152

4/. Samolot Cessna 172

5/. Samolot Piper Seneca

- 6/. Samolot Piper Cub
- 7/. Szybowiec Bocian
- 8/. Szybowiec Puchacz
- 9/. Szybowiec Junior
- 10 Szybowiec Jantar 2 B
- 11/. Szybowiec Jantar Standard 2 i 3

Od 02 września 2011 roku:

- 12/. Samolot Cessna C208B Caravan
- 13/. Balon Cameron N-90
- 14/. Szybowiec Pirat
- 15/. Szybowiec Astir CS Jeans
- 16/. Szybowiec PW5/5D
- 17/. Dodatkowo w zarządzaniu poza certyfikatem mamy samolot Jak 12A SP-AWA

**Organizacja Obsługowa PART 145, certyfikat o numerze PL.145.068**

mamy od 22 grudnia 2009r i rozszerzony od 02 września br o statki powietrzne, które od tej daty znalazły się w CAMO

W roku 2011 wykonaliśmy 321 obsług na samolotach oraz 93 na szybowcach

**Sport i latanie treningowe**

Wzorem lat ubiegłych również i w tym roku we wrześniu zorganizowaliśmy zawody szybowcowe na celność lądowania.

Po raz pierwszy w Polsce w październiku 2011r Aeroklub Warszawski pod patronatem Aeroklubu Polskiego i Ministerstwa Sportu zorganizował XXI Ogólnopolskie Warszawskie Zawody Samolotowe – Pierwsze RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI,

Również w tym roku odbyły się trzy edycje zawodów samolotowych na celność lądowania.

**Inwestycje w 2011:**

1/.Inwestycja dotycząca zakupu w leasingu finansowym samolotu Cessna 209B Caravan przejdzie do historii AW jako jeden z największych zakupów inwestycyjnych. Samolot został zakupiony w wersji uniwersalnej tzn z zastosowaniem dla skoków spadochronowych, dla przewozów pasażerskich oraz do przewozów cargo i poczty.

Zakupy sprzętu i osprzętu spadochronowego

- 2 zestawy spadochronów tandemowych SIGMA
- części zapasowe (uchwyty, osłonki i pilociki dla spadochronów zapasowych, itp) wg potrzeb

- Modernizację dwóch komputerów w Dziale Technicznym,

- Przebudowa pomieszczeń biurowych w DT

- zakup specjalistycznych narzędzi poszerzających możliwości wykonywania obsług w DT

Zarząd AW na posiedzeniu w dniu 14 grudnia **podjął uchwałę o zakupie dla Sekcji Szybowcowej dwóch szybowców: Jantara 2B i Jantara St 2 lub 3.**

**Pod koniec roku (w prezencie na Święta Bożego Narodzenia) otrzymaliśmy z Urzędu Lotnictwa Cywilnego ciężko wypracowany Certyfikat Przewoźnika Lotniczego AOC, co daje nam szerokie możliwości w zwiększaniu nalotu, szybszemu niż dotychczas rozwojowi naszych członków, pilotów samolotowych którzy chcą osiągnąć najwyższe kwalifikacje aby w niedalekiej przyszłości usiąść za sterami dużych samolotów pasażerskich.**

**Wyniki Finansowe,**

**Osiągnięty na koniec 2011 roku wynik bilansowy z działalności AW będzie najlepszym w historii ostatnich 10lat działalności AW.**

Pragnę zwrócić uwagę, że opłaty za wszelkie usługi świadczone przez AW dla swoich członków na przestrzeni ostatnich trzech lat w ogóle nie wzrosły

Natomiast bardzo wzrosły ceny paliwa lotniczego (ok. 30% w skali roku), ceny części zamiennych zależne są od kursu dolara lub EURO

### **Szanowni Państwo**

Zrealizowanie zadań wymienionych w tym trochę przydługim sprawozdaniu z działalności AW było możliwe dzięki ofiarnej pracy Całej Załogi AW a także społecznej pracy wielkiego grona sympatyków – Członków naszego Aeroklubu. Między innymi to ONI zorganizowali zawody samolotowe i zawody szybowcowe, to ONI naprawiają uszkodzony sprzęt lub dokonują skomplikowanych rozliczeń z urzędami od których otrzymaliśmy dotacje na działalność sportową, to także nasz Zarząd AW, który w każdej chwili poświęca swój wolny czas, aby nieść nam konkretną pomoc.

***Drogie Koleżanki, Szanowni Koledzy***

***Życzę Wam abyście w 2012 roku spędzali w AW cały swój wolny czas i przy tym obyście dobrze się bawili!***

***Życzę Wszystkim aby Wasza miłość do lotnictwa nigdy nie ugasała bo Wiara i Miłość dają nam Nadzieję na naprawdę lepsze Jutro.***

Wasz Dyrektor AW

